

FRAMTID UGGLARP - FÖRSTUDIE



2009-
02-15

2008-4659/K08-008 Delprojekt 1

LARS HILLER / FRAMTID UGGLARP

Innehåll

BAKGRUND, SYFTE OCH MÅL	3
UGGLARP	3
Boende	3
Kommande utveckling	4
Så här kan Ugglarp också beskrivas	4
SYFTE, MÅL OCH MÅLGRUPP	5
Syfte.....	5
Målgrupp	5
Mål	5
GENOMFÖRANDEPLAN OCH TIDSPLAN.	6
GENOMFÖRANDEPLAN	6
TIDPLAN	6
SPRIDNING AV FÖRSTUDIENS RESULTAT	6
HANDLINGSPLAN	7
1. UTVECKLINGSOMRÅDE VISION	7
2. UTVECKLINGSOMRÅDE GEMENSAMHETSHUS	8
Affär Kiosk	8
3. UTVECKLINGSOMRÅDE BYVÄGAR OCH KUSTVÄGEN.....	9
Kommunikationer.....	9
Cykelvägar	9
Kustvägen	10
Vägbelysning.....	10
En Vägförening	10
4. UTVECKLINGSOMRÅDE FÖRETAGARNÄTVERK	11
Företagarnätverk.....	11
Nyetablering	11
Utlokalisering	12
5. UTVECKLINGSOMRÅDE STRANDEN	12
Vandringsleder	13
Bastu/kallbadhus.....	13
Bilar och hundar.....	14
Fågelskådare	14
Hamn.....	14
Badbrygga.....	14
6. UTVECKLINGSOMRÅDE VANDRINGSLEDER	15
7. UTVECKLINGSOMRÅDE FRITIDSOMRÅDEN.....	16
8. UTVECKLINGSOMRÅDE BARN, UNGDOM OCH ÄLDRE	17
Barn	17
Ungdom.....	17
Äldre	18
9. UTVECKLINGSOMRÅDE EVENEMANG	18

GENOMFÖRANDE	20
NÄSTA STEG I PROJEKT FRAMTID UGGLARP	20
KRAV FÖR BRA GENOMFÖRANDE	20
Engagemang	20
Internetkommunikation.	20
Delprojekt	20
Kommunsamarbete	21
ANSÖKAN	22
Kostnadsberäkning:	22
BILAGOR	23
INTERVJURESULTAT ORDNAT I ÄMNES/PROBLEMOMRÅDEN	23
Vision	23
Hallingahus	23
Stranden	23
Vägarna inom Ugglarp	23
Kustvägen	24
Ungdomar	24
Ugglarps-profil	24
Föryngring av byalaget	24
Event	24
Ljussättning/vägbelysning	24
Kringaktiviteter till Hallingahus	24
Bastu	25
Närort	25
Distansarbete/hemarbete - nätverk	25
Mötesplats	25
Handelsverksamhet	25
Utnyttja kustvägen	25
Svedinos	25
Servicebutik	25
Hyresrätter	26
Seniorboende	26
Ny stadplan	26
40talister	26
Dansbanan	26
Vandringsstråk	26
Kommunikationer	26
Fler tomter	26
Testanläggningar	26
Miljökontakter Univ/högskola	26
Detaljplan	26
Cykelväg	27
Barnomsorg	27
Företagarnätverk	27
Rensa Området	27
Växtlighet-beverande/gallring	27
Brygga	27
Fågelskådare	27
Decentralisering	27

BAKGRUND, SYFTE OCH MÅL

Framtid Ugglarp ek.för. bildades under våren 2008 för att ta tillvara de boendes intressen i Ugglarp samt att utveckla orten. Ambitionen är att göra Ugglarp till en ännu bättre plats för dess invånare att bo på; att de får den sociala och kommunala service de önskar och behöver, får möjlighet att ta tillvara de frilufts- och naturvärden som finns samt ges möjlighet att utveckla och skapa lokal sysselsättning.

UGGLARP

Ugglarp är en kustnära ort i södra delen av Falkenbergs kommun, 15 km från Falkenberg.

Vi definierar Ugglarp geografiskt så här:



FIGUR 1 UGGLARP - GEOGRAFISK UTBREDNING

Boende

Året runt bor ca 250 personer i Ugglarp. På somrarna kommer ytterligare ca 600 sommargäster. Därtill kommer alla som besöker och bor på

Ugglarps Camping.

Beräkningen har grovt gjorts med hjälp av posten då ingen exaktare mätningar finns av boende inom det avgränsade området. Vi kan dock konstatera att inflyttning sker inom området och att den har ökat på senare år.

Kommande utveckling

För närvarande pågår ett antal aktiviteter som kommer att öka både befolkningen och verksamheten på olika nivåer i Ugglarp.

Ett 30-50-tal tomter (beroende på hur de arkeologiska utgrävningarna utfaller) kommer att avstyckas och säljas med ambition att främst gå till åretruntboende. Det kommer i det lägsta fallet att generera 80-100 nya innevånare.

Sedan några år pågår arbete för att etablera ett Matens Hus i Ugglarp. Detta är nu sanktionerat av Region Halland, under namnet Hallingahus, och beräknas börja byggas under 2009. Det kommer att dra till sig intressenter och aktiviteter av olika slag, vilket kommer att öka trafiken till och från orten.

Cykelleden Kattegattsleden kommer om några år att gå genom Ugglarp och kommer att leda till en ökande cykelturism på orten.

Så här kan Ugglarp också beskrivas

"Ugglarp ligger i det öppna halländska kustlandskapet som återfinns genuint strax söder om Suseåns utlopp i Västerhavet (Alf Hambes Molom med Glömström) någon mil söder om Falkenberg. Den gamla kustvägen leder genom Ugglarp, där utspridda gårdar med åker och äng ger liv åt odlingslandskapet. Åsar och skogklädda höjder ger omväxling och vidgade vyer med utsikt mot havet i väster. Här har en gång flygsanden härjat men strandbygdens odlingsmarker vittnar om lyckade ansträngningar att binda sandflykten. Salleberget och Trossnäs tillhör randbergen som löper ett stycke ut i havet från den långgrunda sandstranden. Ingen strandnära bebyggelse stör utsikten över havet och de vackra solnedgångarna.

Här bjuds också strövområden i naturreservat både strandnära och i gammal ekskog. I söder lockar stranmaden till promenader mot Gåsanabbe och småbåtshamnen i Stensjö. Sjöfåglars rop och vågornas brus mot stranden ger sinnena frid och avkoppling. Promenadstigar i den vindskyddade parkskogen vid Ugglarps by leder bland annat till en kolerakyrkogård.

Gamla Ugglarps By låg före laga skiftet år 1856 ett stycke söderut i lä för västanvinden bakom Lassagårds berg. Helt nära återfinns småbrukarnas och kustfiskarnas stugor blandad med sentida bebyggelse. För snart hundra år sedan kom de första sommargästerna att bo i dessa gårdar och stugor där rum och våningar hyrdes ut. Några strandpensionat uppfördes också då Ugglarps havsbad lockade allt fler besökande. I vindskyddade lägen växte stugbebyggelsen allt mer, dock utan att hindra de öppna strand- och havsvyerna.

Idag välkomnas allt fler till ett fast boende och sommartid erbjuds konst- och hantverksutställningar, gårdsförsäljningar och självplockning av frukt och grönt, fisk- och

äggförsäljning, en förstklassig camping med stugor invid stranden och naturupplevelser som växlar under alla årstider. Välkommen att känna landskapet och västanvinden skapa livskvalitet.”

Text: Lennart Nilsson

SYFTE, MÅL OCH MÅLGRUPP

För att klä föreningens ambitioner i mer konkreta åtgärder ansökte och fick Framtid Ugglarp nov. 2008 stöd av Leader Halland Kustbygd för att göra en kartläggning av vad invånarna i Ugglarp önskar av orten. Kartläggningen har gjorts i form av en förstudie.

Syfte

Syftet med förstudien har varit att samla upp de idéer som finns bland Ugglarps invånare för att skapa en ”göra-lista” som täcker in den önskan om utveckling av Ugglarp som finns bland dess invånare.

Målgrupp

Det är från innevånarna i Ugglarp vi fått alla idéer och förslag till förändring och det är innevånarna i Ugglarp som kommer att dra nytta av de förändringar som genomförs.

Mål

Målsättningen har varit att få fram förändringsönskemål som, strukturerade och konkretiserade, kan ligga till grund för projektbeskrivningar inom olika utvecklingsområden samt bidragsansökningar kopplade till dessa utifrån gjorda kostnadsberäkningar.

Målet har i huvudsak uppfyllts med den inskränkningen att kostnadsberäkningen av de föreslagna åtgärderna inte kunnat göras i detalj för en del utvecklingsområden. För att göra bra kostnadsberäkningar krävs två saker.

- En genomförd totalplan (vision) i vilken antalet utvecklingsområden klarläggs och fastställs.
- En noggrannare utredning av innehållet i de föreslagna utvecklingsområdena.

För att göra detta har tid och resurser inte räckt till.

GENOMFÖRANDEPLAN OCH TIDSPLAN.

GENOMFÖRANDEPLAN

Förstudien har huvudsakligen genomförts som en intervjustudie där ett 15-tal personer i olika åldrar intervjuats. Intervjuerna har hållits "på plats" och per telefon. Alla förslag har tecknats ner och renskrivits efter varje intervju. Därefter har förslagen samlats ihop under olika utvecklingsområden och sammanställts till den handlingsplan förstudien utmynnar i.

Vi kunde se att förslagen till ändringar efter ett antal intervjuer upprepade sig varför vi tror att de förslag vi fått väl täcker in vad det stora flertalet boende i Ugglarp tycker.

Inledande kontakter har tagits med landskapsarkitektutbildningen i Alnarp, miljövetenskapsprogrammet i Halmstad, Milö- och Fritidsförvaltningen i Falkenberg samt Länsstyrelsen i Halland.

TIDPLAN

Arbetet med intervjuerna startade i skiftet november-december 2008 och har pågått till början av februari 2009. Ett avbrott på 3 veckor skedde kring jul och nyår.

SPRIDNING AV FÖRSTUDIENS RESULTAT

För att alla i Ugglarp skall kunna ta del av innehållet i förstudien kommer den att publiceras på Framtid Ugglarps hemsida där det även skall finnas möjligheter att ge kommentarer om förstudien.

HANDLINGSPLAN

Detta är den handlingsplan som intervjustudien utmynnat i. Det är en handlingsplan för Framtid Ugglarp uppdelad på ett antal utvecklingsområden inom vilka det ibland finns flera närliggande delområden. Varje område beskrivs vart för sig. Inom varje utvecklingsområde finns en uppdragsbeskrivning för det som behöver göras i nästa steg för att genomföra den totala handlingsplanen. Utvecklingsområdena är prioriterade enligt listningen nedan.

1. UTVECKLINGSMOMRÅDE VISION

Under förstudiens gång har det blivit allt klarare att vi behöver en vision för vad utvecklingsarbetet skall leda till. Vi behöver något övergripande att "luta oss mot" vid prioritering, beräkning av omfattning osv.

Därför vill vi utarbeta en vision för hela Ugglarp - en typ av detaljerad stadsplan för hela området.

Visionen skall hjälpa oss:

- Se utvecklings- och lösningsmöjligheter
- Ge en tydlig ram för hur arbetet med handlingsplanen skall bedrivas.
- Prioritera utvecklingsinsatser.
- Beräkna omfattningen av delar i handlingsplanens utvecklingsområden.

Vi kommer att behöva professionell hjälp för att utarbeta visionen. Vi har därför kontaktat de landskapsarkitektutbildningar som finns i Sverige för att få hjälp med genomförandet. Kontakt har även tagits med Falkenbergs kommun i samma ärende.

Input i arbetet med visionen blir de önskemål och förslag från de gjorda intervjuerna kombinerat med befintliga och kommande verksamheter samt Ugglarps naturvärden.

Vid kontakt med Alnarp uppskattar man ett planarbete utfört av studenter i avgångsklass till ca 20.000 kr. Summan kan variera med innehållet i uppgiften.

Uppdrag - Vision

Inom utvecklingsområdet skall följande åtgärder genomföras:

- Engagera landskapsarkitekt för att få hjälp med att utforma en övergripande utvecklingsplan/vision för Ugglarp
- Formulera uppdragsbeskrivning och projektdirektiv till landskapsarkitekt.
- Bistå med eventuell kompletterande information som kan behövs vid planens upprättande.
- Tjänstgöra som lokal handledare.

2. UTVECKLINGSSOMRÅDE GEMENSAMHETSHUS

I alla intervjuer som gjorts har frågan om ett hus eller en lokal "att vara i" dykt upp. Vi konstaterar att nästan all socialt sammanknytande verksamhet är beroende av en lokal för att kunna startas och fortleva. Idag finns ingen sådan. Det är alltså inte bara ungdomarna "som inte har någonstans att vara". Det är hela Ugglarp.

De hittills diskuterade verksamheterna i ett gemensamhetshus är (utan prioriteringsordning): Dagis, Ungdomsgård, Kiosk, Pub, Affär, Café, Restaurang, Föreningslokal, Fritis.

En ofta framförd lösning är att ett nytt gemensamhetshus utformades och byggdes för att kunna hysa en mängd olika aktiviteter. För utformningen skulle t.ex. en eller flera arkitektstuderande kunna stå som en del av ett ex-jobb.

Arkitektuppgifter säger att ett nytt enklare gemensamhetshus skulle kosta ca 15000 kr/m².

Detta är en av de mest prioriterad frågorna för de boende i Ugglarp.

Affär Kiosk

En butik/affär/kiosk med åretruntöppet i Ugglarp är ett starkt önskemål. Den skulle, förutom att vara ett ställe där de boende kunde göra sina kompletteringsinköp utan att fara in till någon av de omgivande orterna, även fungera som en social mötespunkt. Där kunde även lokala ombud för post, apotek och systembolag finnas.

Verksamheten skulle kunna vara en del av ett gemensamhetshus.

Uppdrag - Gemensamhetshus

Inom utvecklingsområdet skall följande åtgärder genomföras:

- Undersöka möjligheterna att få ett separat gemensamhetshus byggt...

- ...eller att hitta en befintlig lokal för gemensamhetsaktiviteter.
- Undersöka på vilket sätt flera av verksamheterna skulle kunna inhysas i ett och samma hus.
- Se över möjligheten att integrera gemensamhetshuset med Kattegattledens checkpoint-byggnad. Här bör projektet samarbeta med delprojekt *Byvägar – Kustvägen/cykelled*.
- Formulera en kravspecifikation och ett projektdirektiv för bygge av ett gemensamhetshus/-lokal.

3. UTVECKLINGSSOMRÅDE BYVÄGAR OCH KUSTVÄGEN

Kommunikationer

Idag är innevånarna i stort sett hänvisade till bilen för att ta sig till och från Ugglarp. Eftersom de offentliga kommunikationerna är så få är det svårt att bygga en tillvaro på att bo i Ugglarp och använda offentliga kommunikationer för att ta sig till och från ett arbete i T.ex. Falkenberg eller Halmstad. Likaså blir det komplicerat att utföra ärenden och besöka vänner och bekanta om inte kommunikationerna fungerar. Därför ser vi att många intervjuade önskar större tillgänglighet och täthet på de offentliga kommunikationerna. Befintliga busslinjer bör kunna förlängas och/eller dras förbi Ugglarp.

För ungdomar blir det särskilt komplicerat då de inte kan använda sig av bil. Skulle de vilja cykla till vänner i angränsande orter är de hänvisade till kustvägen vilken är så smal och trafikerad att det är förenat med livsfara att cykla längs den. Speciellt under den mörka årstiden.

Cykelvägar

Det finns sedan länge ett cykelledsprojekt, Kattegattsleden, som genomförs längs västkusten från Helsingborg till Göteborg. Cykelleden byggs ut i etapper och det är en hjärtfråga att se till att den del som berör Ugglarp får prioritet hos kommun och region Halland. En snabb utbyggnad ger en efterlängtdad möjlighet till cykelkontakt med angränsande orter och städer.

Arbete är redan igång för att rekognosera lämpliga dragningar genom Ugglarp.

Längs Kattegattsleden kommer s.k. Checkpoints för cykelturisterna att byggas. Dessa är serviceställen där cyklisterna längs leden skall kunna få service av olika slag, allt från reservdelar till möjligheter att koppla upp sig på internet. En ambition är att en av dessa cykel-Checkpoints skall finnas i Ugglarp.

Kustvägen

Kustvägen är den väg som för oss alla, boende och besökare till och från Ugglarp. Den är en livsnerv och också en möjlighet för marknadsföring av Ugglarp. Idag susar trafikanterna förbi Ugglarp i hög hastighet beroende på Kustvägens långa raksträcka i centrum av Ugglarp.

Mitt på raksträckan ligger dessutom det stora avtaget till Ugglarp, korsningen Kustvägen/Sallebergsvägen.

Korset Kustvägen/Sallebergsvägen är litet och farligt och trafikeras allt hårdare när de boende blir fler och verksamheter som Campingen, Ugglarps Grönt, Hallingahus etc. växer. Så gott som alla boende i Ugglarp vill därför ha en säkrare korsning med kustvägen.

En lösning som har sin motsvarighet på många platser längs kustvägen vore en rondell som har hastighetsbegränsning, belysning, busshållplats på betryggande avstånd samt något i centrum som är en symbol för Ugglarp.

En rondell i kombination med hastighetsbegränsning ger även trafikanterna på kustvägen möjlighet att se lite av Ugglarp. Ett uppdrag bör därför ges åt landskapsarkitekterna att komma med förslag om hur kustvägen kan "smyckas" för att förstärka intrycket av en progressiv ort.

Vägbelysning

Idag har endast några få delar av Ugglarp vägbelysning. Stora delar saknar belysning och är verkligen svarta, inte minst under vinterhalvåret. För många är detta ett stort problem både säkerhets- och trivselmässigt.

Vissa, speciellt kvinnor, tycker inte om att gå ut ensam efter mörkrets inbrott när de inte "ser handen framför" sig och än mindre ser om det finns personer i närheten. Det är också vanskligt att gå längs vägarna i mörker och halka under den kalla årstiden.

Helt mörka områden drar också till sig objudna gäster.

För många som kommer inflyttade från staden känns helt mörka områden ogästvänliga och lite deprimerande. Inte det mottagande man vill ge den som flyttar ut till Ugglarp.

Vi behöver därför undersöka hur belysning av de centrala vägarna i Ugglarp skulle kunna ordnas. Det skall ske på ett modernt och mer intimt sätt än en lampa i skyn var tvåhundra meter (en typ av belysning som gör området nästan lika ödligt som om det vore utan).

En Vägförening

För närvarande finns det 9 stycken vägföreningar som sköter vägunderhållet i Ugglarp. En del är stora, en del är mycket små. Vissa har ambitioner, andra tycker det är bra som det är. Den springande punkten är att den totala summan för underhåll av vägarna är uppdelad på så många händer att det ofta blir en splittrad insats för det totala vägunderhållet.

Förslag finns därför om att arbeta för att skapa **en** vägförening för hela Ugglarp. Därigenom skulle föreningen bli så stor att den får möjligheter att genomföra ett gedignare och konsekventare vägunderhåll. Storleken ger också både ekonomisk och politisk muskel när det gäller upphandlingar och förhandlingar med stat och kommun.

Uppdrag – Byvägar och Kustvägen

Inom utvecklingsområdet skall följande åtgärder genomföras:

- Bearbeta vägverk och kommun för att få en säker korsning Kustvägen/Sallebergsvägen.
- Bearbeta Region Halland och kommunen så att Kattegattsledens sträckning genom Ugglarp prioriteras och påskyndas.
- Bearbeta trafikföretagen så att Ugglarp får bättre/tätare kommunikationer.
- Undersöka vad som krävs för att utvidga vägbelysningen i Ugglarp samt utforma en handlingsplan för genomförandet.
- Undersöka möjligheten för att vägföreningarna slås ihop till **en** kraftfull förening för hela Ugglarp.

4. UTVECKLINGSSOMRÅDE FÖRETAGARNÄTVERK

Företagarnätverk

Det finns förhållandevis många företag i Ugglarp. De flesta är små men här finns även ett antal större verksamheter. Några företag har anställda men framför allt finns här ett antal egenföretagare som har sina kontor hemma. Som egenföretagare kan det vara svårt att etablera ett nätverk bland de lokala företagarna när man kommer ny till platsen. Därför är det angeläget att kartlägga alla företagare i Ugglarp och ge dem en möjlighet att träffas och knyta både affärs- och sociala band. Vi tror att detta görs bäst i någon form av lokalt företagarnätverk

För närvarande finns idéer som går ut på gemensamma luncher med fast periodicitet. Lunchernas innehåll kan byggas ut och förändras över tiden.

Nyetablering

Kring företagen i Ugglarp rör sig hela tiden personer, gäster, besökare, entreprenörer etc. I några fall vill personer och företag "hänga på" en existerande verksamhet med ett eget komplement av något slag. Vid sådana tillfällen kan det vara svårt för den lokalt verksamme att engagera sig av olika skäl. Det bör därför finnas en grupp som regelmässigt har till

uppgift att scanna av potentiella nyetableringar inom Ugglarps företagsamhet och hjälpa nya verksamheter att etableras. Gruppen skall agera som båda parter hjälp.

Denna grupp skall även på eget initiativ kunna kontakta företag som vi tror skulle komplettera befintlig verksamhet.

På samma sätt skall gruppen ta kontakt med universitet och högskolor för att undersöka om Ugglarp kan vara en passande testlokal för delar av olika utbildningsprogram. Det kan vara allt från ekologiska (rötanläggningar?) till tekniska (vågkraft?) program.

Utlökalisering

Idag samlas i regel all kommunal verksamhet i centralorterna. Hur vore det om vi kunde genomföra att delar av vissa förvaltningar, som hanterade lokala frågor, kunde lokaliseras ut till de mindre orterna i kommunen?

Uppdrag- Företagarnätverk

Inom utvecklingsområdet skall följande åtgärder genomföras:

- Starta upp en första nätverksträff.
- Hitta former för ett lokalt företagarnätverk som ger Ugglarps företagare möjlighet att träffas periodiskt för utbyte av erfarenheter, kontaktskapande och utveckling nya verksamheter.
- Göra en plan för hur nätverket skall drivas
- Hitta former för hur en företagargrupp skall fungera för att vara en motor och hjälp vid etableringar av olika slag. Samarbeten med skolor, högskolor och universitet är speciellt intressant.

5. UTVECKLINGSSOMRÅDE STRANDEN

Stranden och det faktum att Ugglarp ligger vid västkusten är dess största tillgång när det gäller att dra till sig besökare och boende. Det är därför viktigt att vi slår vakt om det värde som ligger i en lätt tillgänglig strand som är öppen för alla. Det är också viktigt att en utveckling av stranden och strandzonen sker utan att befintliga natur- och rekreationsvärden går förlorade.

Ugglarps Havsbad är uppdelad i tre delar av Sallesbjäret (Sallesberget) och Döingaberget nämligen Södra, Mellan och Norra Stranden



FIGUR 2 UGGLARPS HAVSBAD – STRÄNDERNA, BILSTRAND OCH HUNDBAD

För närvarande finns flera idéer och åsikter om hur stranden skall utvecklas/förändras

Vandringsleder

Boende och besökare använder året runt stranden för dagliga promenader längs befintliga stigar. Dessa har dock ofta varierande framkomlighet, från barnvagnsvänliga till stövelkrävande sankmarker. Stigar och leder behöver därför utvecklas, breddas och kompletteringsbeläggas så att de till stora delar blir framkomliga både för barnvagnar och äldre.

De måste dessutom kompletteras med:

- Bättre märkning längs lederna.
- Centrala informationstavlor som berättar om ledernas sträckning.
- Information om företeelser längs lederna.

Detta bör ske i samarbete med projekt *Vandringsleder*.

Bastu/kallbadhus

En Bastu står på många önskelista. Gärna tillsammans med ett kallbad/kallbadhus ... och den skall ligga nere vid havet. Olika typer av anläggningar kan diskuteras men ett vore att utveckla fiskarhuset i betong på Trossnäs. Kravet på bastun är att den, förutom att ligga vid havet, har utsikt över vattnet, medger "en kall avrivning" i havet och är så stor att ett 10-tal bastande kan tas emot på samma gång.

Bilar och hundar

. Två problemområden är bilar och hundar

- På den södra stranden är det sedan många år tillåtet att ha med sig bilen ner på stranden.. En varm dag i mitten av semesterperioden kan upp till 150 bilar finnas på stranden. Detta stör en hel del boende och badande.
Andra tycker att möjligheten till bilar och hundar (se nedan) på stranden ger de badande valfrihet.
Om en opinion vill ha bort bilarna från stranden måste tillräckliga parkeringsytor göras tillgängliga.
- Det finns även möjlighet att för hundägare att bada sina hundar på den södra stranden under förutsättning att de håller sig till de regler som gäller för detta. Detta sker inte alltid vilket stör andra badande som av olika skäl är rädda för eller inte tycker om hundar. Hundarna medför därför att en hel del badande inte vill/kan besöka södra stranden.

Dessa två problem måste lösas så att alla badande som vill kan besöka alla stränder.

Fågelskådare

Inom Ugglarps gränser och i nära anslutning till Ugglarp finns några av västkustens finaste fågellokaler. Bl.a. Vassvik, Gåsanabbe och Stensjö naturreservat, Näktergalslundens naturreservat och Ullarps naturreservat. Därför söker sig många fågelskådare till Ugglarp för att utöva sin hobby. För närvarande finns inga speciella anläggningar som är ägnade att underlätta för fågelskådarna. Vi bör ta kontakt med Hallands ornitologiska förening för att undersöka hur vi kan hjälpa dem och se vad vi gemensamt skulle kunna göra.

Hamn

Längs Ugglarps stränder finns idag endast ett ställe man kan ta sig iland torrskodd från en liten båt, nämligen den halvt igensandade lilla "hamnen" vid Trossnäs. I övrigt är båtägare hänvisade till att vada ut i vattnet med sin farkost för att kunna segla vidare. För att göra vårt nyttjande av stränderna ännu mer mångsidigt bör delprojektet försöka hitta möjliga och passande ilandstigningsplatser för mindre båtar samt utreda vad som skulle krävas för att iordningsställa dem.

Badbrygga

Ugglarps Havsbad är långgrund och det finns önskemål om att bygga en badbrygga som skulle ta de badande ut på lite djupare vatten.

Uppdrag - Stranden

Inom utvecklingsområdet skall följande åtgärder genomföras:

- Kartlägga befintliga och fastställa nya kompletterande vandringsleder i strandzonen
- Röja, kompletteringsanlägga och skylta lederna (tillsammans med projekt vandringsleder).
- Utforma märkningssystem för lederna (tillsammans med projekt vandringsleder). I systemet ingår att hitta form, färg och typsnitt på markeringar, skyltar och informationstavlor.
- Undersöka möjligheten att bygga en bastu vid havet. Antingen i en befintlig byggnad eller i en ny.
- Undersöka möjligheterna till ett kallbadhus. Gärna i samband med bastun.
- I kontakt med ornitologiska föreningar komma fram till vad som behövs för att ge fågelskådare bättre möjligheter att utöva sin hobby
- Reda ut om bilar och hundar skall vara kvar på stranden, flyttas eller helt förbjudas.
- Hitta kompletterande parkeringsmöjligheter längs stranden.
- Undersöka om och hur en eventuell hamn för mindre båtar skulle kunna anläggas.
- Undersöka om och hur en eventuell badbrygga skulle kunna anläggas.

6. UTVECKLINGSSOMRÅDE VANDRINGSLEDER

Nästan alla boende eller besökare vandrar kortare eller längre sträckor i Ugglarp. För det mesta längs havet men även på andra ställen, inte minst de olika skogsområdena. Generellt kan sägas att de mest trafikerade lederna är hyfsat framkomliga medan de mindre trafikerade löper risken att växa igen.

För att underlätta användande av vandringslederna måste de röjas och underlaget underhållas. På vissa ställen måste stegar och spänger anläggas. På andra behöver träd sågas ner. I kombination med att lederna blir enkla för de flesta att använda sig av behöver rastplatser anläggas på särskilt lämpade ställen. Vandrarna skulle sätta värde på bänkar och bord samt när väderleken tillåter möjligheter att grilla.

För att göra vandringslederna tillgängliga och tydliga behöver de märkas ut med ett konsekvent skyltsystem med en grafisk profil för hela Ugglarp. Utmed lederna skall, utöver själva leden, även lokala företeelser och intressant lokal historia märkas ut. Även det skall ingå i den grafiska profilen. För att ge boende och besökare överblick över befintliga vandringsleder samlas alla leder på en informationstavla som placeras på några centrala platser i Ugglarp.

Vi kontakt med Länsstyrelsen i Halland har vi fått fram "cirkapriser" vid anläggning av vandringsleder:

- 1000 kr/m vid anläggning av spänger
- 500 kr/m vid grusning av leder
- 300 kr/tim vid röjning av leder

Uppdrag - Vandringsleder

Inom utvecklingsområdet skall följande åtgärder genomföras:

- Kartlägga befintliga vandringsleder och fastställa nya kompletterande vandringsleder i Ugglarp
- Röja, kompletteringsanlägga och skylta lederna.
- Utforma märkningssystem för lederna. I systemet ingår att hitta form, färg och typsnitt på markeringar, skyltar och informationstavlor.

Projektet genomförs tillsammans med projekt *Stränder*.

7. UTVECKLING SOMRÅDE FRITIDSOMRÅDEN

Det finns ett antal områden i Ugglarp som Ortsbor och besökare strövar omkring, motionerar och vistas i som inte ligger i strandzonen. Många är inte så lätta att ta sig igenom eftersom de är fulla av allt från stormfällida träd till okontrollerad tillväxt av sly i alla dess former. De skulle alltså må väl av att röjas och städas upp.

Några av områdena är:

- Grosslan. Området kan utvecklas till ett intressant strövområde med den lilla tjärnen på Grosslan i centrum och utsiktsplatser mot havet.
- Parken. I den centrala parkskogen kan bättre motionsspår och verksamheter för aktivt friluftsliv utvecklas om området röjs upp och kompletteras med bänkar etc.

Även andra ställen skulle efter en uppstädning ge möjlighet till bättre utnyttjande för rekreation och friluftsliv.

Uppdrag - Fritidsområden

Inom utvecklingsområdet skall följande åtgärder genomföras:

- Inventera lämpliga områden i Ugglarp för fritid och rekreation.
- Inom varje område hitta lämpliga platser för att anlägga rastplatser samt bestämma dess "bestyckning".
- Göra en uppstädning av områdena.
- Komplettera områdena med utrustade rastplatser.

8. UTVECKLINGSMÅL BARN, UNGDOM OCH ÄLDRE

Det kommer allt fler barn och ungdomar till Ugglarp med nya inflyttningar på orten. Med detta kommer också krav och önskemål kopplade till dessa grupper.

Barn

För närvarande finns 13 barn under 2 år i Ugglarp. Därför hörs nu önskemålet att det bör finnas ett daghem på orten. Kontakt behöver tas med kommunen för att påtala behovet och undersöka vilka möjligheter som finns att starta en daghemsverksamhet. Detta bör göras i samarbete med utvecklingsområde *gemensamhetshus*.

Ungdom

För de större barnen finns "inget att göra" i Ugglarp om de inte nöjer sig med att ta tillvara möjligheterna som naturen ger. Men, även om ungdomarna uppskattar att ha naturen nära inpå sig, bör de ha "någonstans att vara" och träffa kamrater utan att behöva åka in till någon av de större städerna. En kartläggning av möjligheterna för detta bör göras i samarbete med gruppen som arbetar med *gemensamhetshus*.

Ungdomarna påverkas även av de dåliga kommunikationer till och från Ugglarp. För att vi skall få familjer med ungdomar att flytta in till orten behöver det finnas goda möjligheter att åka till och från de omgivande städerna. Inte minst skall det finnas möjligheter att ta sig hem på kvällarna.

Det underlättar också om det finns en säker cykelbana som ungdomar kan använda när de skall komma i kontakt med kamrater i den närmare omgivningen. Här finns kopplingar både till delprojekten *Byvägarna* och *Kustvägen* och *Kommunikationer*

Äldre

Många av de som flyttar till Ugglarp är äldre som säljer sina lägenheter och hus i staden och flyttar ut till fritidshuset. Även för dessa bör det finnas ett ställe som de kan använda för gemensamma aktiviteter.

För vissa äldre som bor i Ugglarp uppstår efter en tid behovet att få ett boende som är mindre krävande, någon typ av äldreboende. Möjligheten till ett äldreboende skulle ge äldre, som vill byta bostad men inte flytta från orten, möjlighet att bo kvar. Det skulle samtidigt öka omsättningen av hus och därigenom ge ökade möjligheter för nyinflyttning och förnygring av befolkningsunderlaget.

Uppdrag – Barn, Ungdom och Äldre

Inom utvecklingsområdet skall följande åtgärder genomföras:

- Undersöka underlaget för daghemsverksamhet, titta på möjligheterna att utifrån detta utarbeta en plan för hur daghemsverksamhet skulle kunna genomföras. Avstämning görs mot projekt *gemensamhetshus*.
- Ta kontakt med kommunen för att undersöka vilka möjligheter till hjälp i daghemsfrågan som vi kan få därifrån.
- Göra en kartläggning av de "primära" behoven hos ungdomarna på orten och göra en plan för hur deras behov kan mötas. Avstämning görs mot projekt *gemensamhetshus* och *kommunikationer*
- Kontakt tas med kommunen för att ta reda på deras planer för äldreboende för att se om någon del skulle kunna placeras i Ugglarp.

9. UTVECKLINGSSOMRÅDE EVENEMANG

För att bli en attraktiv ort måste Ugglarp marknadsföra sig på olika sätt. Utöver bra fungerande samhällsfunktioner behövs något lite extra.

Ett sätt är att anordna evenemang av olika slag där syftet är att:

- Ge besökaren ett unikt, intensivt och bestående positivt värde och intryck av Ugglarp.
- Att så många som möjligt av Ugglarps innevånare kan engagera sig i det på olika sätt
- Bidra till sammanhållning inom Ugglarp och ge innevånarna något extra att vara stolt över mot "resten av världen"

Några förslag är Julmarknad, Påskmarknad, Loppis eller något helt annorlunda.

Uppdrag - Evenemang

Inom utvecklingsområdet skall följande åtgärder genomföras:

- Undersöka tänkbara evenemangsområden och då lägga tonvikten på sådant som verkligen skulle göra Ugglarp unikt.
- Utforma en handlingsplan för hur valt evenemang skall kunna genomföras.

GENOMFÖRANDE

NÄSTA STEG I PROJEKT FRAMTID UGGLARP

I och med den gjorda förstudien har vi underlag för att påbörja arbetet med handlingsplanens 9 utvecklingsområden.

- Den första aktiviteten i genomförandet av handlingsplanen blir att engagera en landskapsarkitekt för att utforma visionen för Framtid Ugglarp.
- Därefter kommer aktiviteter att genomföras enligt prioriteringen av utvecklingsområden i handlingsplanen med början med *Gemensamhetshus*.

Det vidare genomförandet kommer att följa prioriteringen i handlingsplanen men kommer också att vara beroende av hur en aktivitet kan planeras in i tid och efter resursbehov. Det kan innebära att aktiviteter som är lägre prioriterade genomförs tidigare då timing och resurser är gynnsammare för dessa än om strikt prioriteringsordning skulle hållas.

KRAV FÖR BRA GENOMFÖRANDE

Engagemang

För att genomföra de delar av visionen som omfattas av handlingsplanen ligger mycket arbete på olika plan och inom olika områden. Det kommer att bli allt från planerande och administrativa insatser till att handgripligt ge sig ut och fysiskt genomföra aktiviteter. Det kommer i sin tur att kräva att vi kan mobilisera många av Ugglarps innevånare. En stor del av det initiala arbetet för Framtid Ugglarp blir därför att knyta så många som möjligt till och samtidigt göra dem delaktiga i genomförandet av handlingsplanen.

Internetkommunikation.

En del i delaktigheten ligger också i att göra arbetet och resultatet av arbetet transparent för alla som bor i Ugglarp. För den skull kommer vi löpande att presentera föreningens arbete på vår hemsida för alla att ta del av. På hemsidan har innevånarna möjlighet att kommentera och komma med nya eller alternativa förslag och lösningar.

Delprojekt

Det bästa sättet att äta en elefant är att ta en bit i taget. Samma regel gäller för vårt genomförande av handlingsplanen. Det kommer att göras i

projektform där de olika delarna i handlingsplanen blir delprojekt för att genomföra hela handlingsplanen. Arbetet inom varje delprojekt kommer att fördelas bland föreningens medlemmar och Ugglarps innevånare. Vilja och förutsättningar får styra den slutliga besättningen av projektdeltagare.

Kommunsamarbete

Inom alla utvecklingsområden finns kontaktpunkter mot kommunen. Vi vill därför få till stånd ett samarbete med kommunens ledning och berörda kommunala förvaltningar för att se hur vi bäst arbetar tillsammans inom varje område. Med det som ambition kommer vi i vår att bjuda in till ett första möte med kommunledningen för att presentera handlingsplanen.

ANSÖKAN

Framtid Ugglarp söker med stöd av denna förstudie ytterligare medel för att kunna genomföra handlingsplanen för Framtid Ugglarp. Ansökan baseras på tidsuppskattningar av de aktiviteter som beskrivits under "Uppdrag" på respektive utvecklingsområde.

De fördelas på följande sätt:

▪ 1. Vision	36.800 kr
▪ 2. Gemensamhetshus	33.600 kr
▪ 3. Byvägar och kustvägen	38.400 kr
▪ 4. Företagarnätverk	33.600 kr
▪ 5. Stranden	543.200 kr
▪ 6. Vandringsleder	1.509.600 kr
▪ 7. Fritidsområden	60.000 kr
▪ 8. Barn, ungdom och äldre	33.000kr
▪ 9. Evenemang	12.000 kr
▪ Totalt handlingsplanen för Framtid Ugglarp	2.264.000 kr

Kostnadsberäkning:

En uppskattning har gjorts av det antal dagar som kommer att åtgå för respektive aktivitet multiplicerat med en timkostnad på 300 kr.

Landskapsarkitektens arbete baseras på uppgift från Alnarp.

Utveckling, anläggning och märkning baseras på uppgifter från Länsstyrelsen

BILAGOR

INTERVJURESULTAT ORDNAT I ÄMNES/PROBLEMOMRÅDEN

Vi har gjort ett 15-tal direkta intervjuer med personer i Ugglarp och täckt in de huvudsakliga ämnen och områden där man önskar utveckling och förändring.

Vi har nedan klumpat ihop svaren efter ämne och redovisar en sammanfattning av innehållen i svaren. I de fall svaren inom samma ämne/område går åt olika håll har vi redovisat detta.

Vision

Framtid Ugglarp behöver en vision för sitt arbete. Något som ger den stora ramen kring det vi vill åstadkomma. När visionen finns där kan vi fylla den med de detaljer som möjliggör dess genomförande.

Hallingahus

Hallingahus kommer när det blir genomfört att bli en stark motor kring vilket ett antal aktiviteter kommer att genomföras. Det kommer att dra uppmärksamhet till orten och det kommer att generera en mängd större och mindre kringaktiviteter vilka kommer att öka intresset att bo och verka i Ugglarp

Stranden

Stranden och det faktum att Ugglarp ligger vid västkusten är dess största tillgång. Den måste utvecklas så att boende, sommargäster och besökare får positiva bestående minnen av att besöka den.

För närvarande finns flera åsikter om hur stranden skall utvecklas/förändras.

- Några menar att Stranden bör stängas av från bilar. Hundbadet bör också stängas eftersom hundägarna ofta struntar i de regler som gäller och många människor är rädda för de lösspringande hundarna.
- Andra menar att hundbadet bör förläggas till Vassvik för att störa så få badande som möjligt medan bilarna inte stör dem alls.
- Åter andra vill behålla stränderna som de är och låta folk själva bestämma vilken typ av strand de vill ligga vid:
 - Ta med sig bilen till stranden
 - Ta med sig hunden till stranden
 - Ta med sig både bilen och hunden till stranden
 - Ligga på bil/hund-fri sandstrand
 - Bada från klipporna

Vägarna inom Ugglarp

Vägarna inom Ugglarp sköts för närvarande av nio olika vägföreningar. Ambitionen är att bilda en vägförening som tar hand om hela vägnätet. Det ger möjligheter att genomföra konsekvent

underhåll och även möjligheter att utifrån storlek kunna äska pengar för underhållsinsatser av olika slag.

Kustvägen

Kustvägen är den väg som för oss alla, boende och besökare till och från Ugglarp. Vi måste alltså utnyttja den så positivt som möjligt. Idag susar trafikanterna förbi Ugglarp i hög hastighet tack vare den långa raksträckan.

Korset med Sallebergsvägen är litet och farligt och trafikeras allt hårdare när de boende blir fler och verksamheter som Campingen, Ugglarps Grönt, Hallingahus etc. växer. Så gott som alla boende i Ugglarp vill därför ha en säkrare korsning med kustvägen. Den bör ha hastighetsbegränsning och belysning som gör bilister uppmärksamma på att det finns en korsning här. Det bästa vore en rondell.

Ungdomar

Det finns "inget att göra" för ungdomar i Ugglarp idag. Det råder brist både på lokaler och sysselsättningar. Något måste göras för att potentiella inflyttande med barn skall finna orten attraktiv.

Ugglarps-profil

Ugglarp bör få sin egen profil, något som särskiljer det från andra kustbygder längs hallandkusten. Det kan var det kommande Hallingahus, stenbrytningen i förfluten tid, det speciella landskapet eller något annat. Det viktiga är att kunna berätta en historia kring profilen som på olika sätt kan återspegla sig i det kommande utvecklingsarbetet.

Föryngring av byalaget

Byalaget har idag en styrelse som skulle må väl av en föryngring för att utveckla en verksamhet som för närvarande går i gamla hjulspår.

Event

För att göra Ugglarp mer känt utanför byn bör event av olika slag kunna arrangeras. Det kan vara Julmarknad, Påskmarknad, Loppis eller andra evenemang som kan locka besökare från andra omkringliggande orter utöver Ugglarps egna innevånare.

Syftet med ett event är att

- Ge ett unikt, intensivt och bestående värde för besökare
- Att så många som möjligt at Ugglarps innevånare engagerar sig i det
- Bidra till sammanhållning inom Ugglarp och ge Ugglarp något extra att vara stolt över mot "resten av världen"

Ljussättning/vägbelysning

Vägarna i Ugglarp är mycket dåligt upplysta. Under den mörka delen av året är vissa delar helt utan belysning. Vid de flesta intervjuer framkommer önskemålet att belysa vägarna, i alla fall de största, i Ugglarp. Dels av det enkla skälet att hitta dit man skall men även för att slippa den olustkänsla det innebär att gå längs vägar där man inte ser någonting försåvitt inte månen lyser.

Kringaktiviter till Hallingahus

Vi tror att Hallingahus kommer att bidra till ett antal olika kringaktiviter där några har direkt koppling till verksamheten där medan andra aktiviteter kommer ur den ökande trafiken kring Hallingahus. Man har redan nu kommit med intressentförfrågningar kring dessa områden:

- Brännvins/vin/sprittillverkning
- Små rötningsanläggningar
- RMEanläggningar

- Vågkraft
- Floristutbildning?
- För att stå beredda när konkreta planer på verksamheter kommer måste det finnas lämplig mark/lokaler så att eventuell verksamhet kan komma igång.

Bastu

En bastu för innevånare och besökare pratar många om. Bastun skall ligga nere vid havet, gärna tillsammans med ett kallbadhus för att möjliggöra svalkande bad i havet. Placeringen vid havet inbjuder även till en intressant arkitektonisk skapelse där man tar tillvara möjligheten att titta ut över hav samtidigt som bastubadet äger rum.

Närort

Människor som flyttar till Ugglarp skall uppleva att de flyttar till en närort som ligger nära två större stadscentra som erbjuder allt som ett större samhälle kan erbjuda. Samtidigt får de som bor i Ugglarp den andra sidan. Naturen, lugnet, närheten och det lilla livet. De skall uppleva att de får det bästa av båda världarna.

Distansarbete/hemarbete - nätverk

Många som bor i Ugglarp distansarbetar eller har sin arbetsplats i hemmet. För att underlätta för dem bör ett nätverk startas i vilket hem- och distansarbetare får möjlighet att träffas, prata affärer, hitta nya affärsmöjligheter och hjälpa varandra på olika sätt.

Mötesplats

Ugglarp saknar en mötesplats, ett gemensamhetshus, där en mängd aktiviteter skulle kunna gå av stapeln. Idag fyll det behovet av förenings- och församlingsgårdar i angränsande orter. Ett gemensamhetshus skulle kunna vara den motor kring vilket mycket som idag inte sker i Ugglarp skulle kunna ske. En samlingspunkt för aktiviteter av olika slag

Handelsverksamhet

Det borde finnas en funktion som underlättar för entreprenörer och affärsfolk att starta verksamheter av olika slag, gärna lite udda verksamheter som kan bli lite speciella för Ugglarp.

Utnyttja kustvägen

Kustvägen är den väg som tar alla besökare till, och förbi, U. Vi måste se till att utnyttja det fönstret så att trafikanterna ser och får lust att stanna i Ugglarp.

Gör det genom att

- Bättre avfart till U - rondell
- Sänk hastigheten
- Se till att trafikanter visuellt ser och uppfattar att nu händer något, blir nyfikna och stannar

Svedinos

Det borde gå att göra något mer av Svedinos. Se till att det blir ett utflyktsmål i kombination med att besöka utflyktsmålet Ugglarp

Servicebutik

De boende i Ugglarp borde ha tillgång till en servicebutik även under vinterhalvåret. En butik skapar trafik och får folk att stöta ihop och tala med varandra. Det blir en social träffpunkt i byn. Men hur får man den lönsam? Går det att kombinera med någon annan verksamhet?

Bensinförsäljning?

Skulle cykelleden Kattegattsledens checkpoint kunna vara något sådant?

Hyresrätter

De boende i Ugglarp borde ha tillgång till en servicebutik även under vinterhalvåret. En butik skapar trafik och får folk att stöta ihop och tala med varandra. Det blir en social träffpunkt i byn. Men hur får man den lönsam?

Seniorboende

Skapa seniorboende dit de som inte vill bo kvar i sina hus kan flytta utan att behöva lämna Ugglarp. Bidrar till en omsättning och förnygring av nya innevånare.

Andra vill inte ha seniorboende "eftersom det finns nog med pensionärer här ändå".

Ny stadplan

Ta hjälp av stadsbyggnadskontoret för att skapa en ny plan över U.

40talister

40-talisterna börjar nu flytta ut till sina stugor. Hitta former för att ta hand om deras behov och ta tillvara den kunskap de har.

Dansbanan

Utnyttja dansbanan bättre. Plats och utseende unikt i dagens Sverige. Inte många har tillgång till en utedansbana. Kanske ett tak. Möjligheter att ha danskurser och liknande.

Vandringsstråk

Iordningsställ och märk ut de vandringsleder som finns i Ugglarp. Komplettera märkningen med att skylta upp lokala begivenheter.

- Grosslan
Det finns ett antal potentiellt fina naturområden som skulle kunna utnyttjas bättre för fritid och rekreation. Ett av dessa är området kring den lilla tjärnen och bergknallen Grosslan. Igenväxning och stormfällningar har försvårat möjligheterna att utnyttja området för t.ex. gångstråk. En röjning och skyltnig av befintliga gångvägar och utsiktsplatser skulle bidra till omväxlande naturupplevelser
- Uppröjning i parken
Parken bör röjas upp för att bli ett område som de boende kan använda för fritidsändamål, motion, vandringar etc.
- Sport/rekreation i Parken

Kommunikationer

För dåliga kommunikationer med Falkenberg och Halmstad. De måste också bli tätare för att de skall uppfattas som ett alternativ till bil och till hjälp för de som bor i Ugglarp och arbetar i någon av städerna.

Buss från Falkenberg och Halmstad bör stanna/vända i Ugglarp istället för Skipås och Heberg.

Fler tomter

Fler tomter bör styckas av så att fler människor som vill bo här har möjlighet att göra det.

Testanläggningar

Undersök om Ugglarp kan vara testanläggning/-installation för någon kurs vid högskolor eller universitet. T.ex. vågkraft, biomassa etc.

Miljökontakter Univ/högskola

Kontakta universitet och högskolor för att erbjuda möjligheter för dem att tillämpa delar i sin undervisning. Halmstad har en miljölinje.

Detaljplan

Kontakta Falkenbergskommun för att få hjälp med en heltäckande detaljplan över Ugglarp.

Cykelväg

Det är idag farligt att cykla längs Kustvägen eftersom den är smal, krokig och trafiken mycket snabb och intensiv, inte minst på sommaren. Den föreslagna cykelleden Kattegattleden bör med det snaraste bli verklighet så att det möjliggör att cykla mellan orterna längs kustvägen. En utbyggd cykelled ger även möjlighet till mer intensiv cykelturism, något som växer sig allt starkare på kontinenten men även i Sverige. Den skulle också ge underlag för turism utanför de stora semesterperioderna vilket gynnar de permanentboende som kan ägna sig åt stuguthyrning o liknande året runt.

Barnomsorg

Det finns för närvarande 13 barn som är 2 år eller yngre i ugglarp. Ett stigande behov av daghem finns därför. Blir alla tomtavstyckningar och åtföljande inflyttningar av väntas behovet öka ytterligare.

Företagarnätverk

Det finns en hel del egna företagare som sitter i var sitt hus i Ugglarp och utför sina arbeten. Vi behöver ett något som gör att alla kan mötas och ur dessa möten kanske fler afärsmöjligheter och eventuella arbetstillfällen kan uppstå

Rensa Området

Många skogsområden är snåriga och risiga och borde rensas för att underlätta besök.

Växtlighet-beverande/gallring

I en total översyn borde kunskap om gammal och ursprunglig växtlighet tas till vara så att den tas till vara och accentueras vid en fysisk utveckling av friluftsområden.

Brygga

Man borde lägga ut en flytbrygga för badande under badsäsongen.

Fågelskådare

Kan vi ta hand om fågelskådare på ett bättre sätt? Många kommer till Ugglarp för att utöva sin hobby.

Decentralisering

Undersök om det är möjligt att få delar av kommunal verksamhet utlokaliserat istället för den vanliga decentraliseringen.